

V10 TDI Ruckelt und schaltet ins Not Programm

Beitrag von „Husky“ vom 30. Januar 2014 um 21:18

Hallo Philip,

mit den defekten Turbos ist er sicher auch im Notprogramm gelaufen, d.h. max. 100km/, und hat miserabel beschleunigt.

Ist er nach der Reparatur wieder normal gelaufen? Oder war das jetzige Problem sofort nach der Reparatur vorhanden?

Wurden neue oder gebrauchte Turbos eingebaut? Die Steuergeräte gehören zum Turbolader, die gibt es offiziell nicht separat, inoffiziell aber doch. Die müssen dann aber auf den Lader (Verstellweg) kalibriert werden. Das können manche Spezialwerkstätten , die Turbolader überholen.

Wurde das gemacht?

Falls doch Motor/Getriebe draussen waren: Sind die Stecker am Getriebe richtig drauf (fest)? Was sagt die Privat-Werkstatt zu diesen Problemen?

Aber der Vorposter hat recht: Erstmal Fehlerauslesen...

Gruss Franz