

Leuchtweitenregulierung nicht protokollierte Störung

Beitrag von „curio“ vom 29. Januar 2014 um 09:06

Hallo T,

Wenn sie runter und hoch fahren und danach die Höhe stimmt, ist die Sache ja schon mal grundsätzlich in Ordnung (Abblendlicht). Bei Dynamic Light assist gibt es auch noch eine vertikale Initialisierungsbewegung beim Einschalten.

Das Dynamic light assist muß man aktivieren und funktioniert nur ausserorts und bei einer Geschwindigkeit über ca 60 km/h, eine Veränderung der Ausleuchtung innerorts habe ich noch nie beobachtet.

Bei Störungen innerhalb der elektronischen Stellkomponenten sollte an sich eine Störungsmeldung hinterlegt oder angezeigt werden.

Viel Erfolg

Achim