

# Leuchtweitenregulierung nicht protokollierte Störung

Beitrag von „macko“ vom 28. Januar 2014 um 11:42

Hallo T,

also mit Deiner momentan Beschreibung kann Dir keiner sicher helfen.

Ich nehme an, Du fährst einen TII. Was hat dieser an Sonderausstattung bezüglich Lichttechnik verbaut (Dynamic Light Assist etc).

Grundsätzlich werden die Scheinwerfer auf dem "Prüfstand" manuell auf die richtige Höhe eingestellt, wie bei herkömmlichen Fahrzeugen auch. Je nach Ausführung der Scheinwerfer müssen

sich diverse Sachen während des Betriebs automatisch einstellen, dazu werden Sensoren und u.U. auch Kamera´s benutzt. Sollte an einem Teil in der Peripherie ein Fehler vorliegen, werden die Scheinwerfer auf "Notbetrieb" geschaltet und damit einhergehend Komfortfunktionen abgeschaltet.

Einfach manuell die Scheinwerfer auf die richtige Höhe einstellen wird aus meiner Sicht das Problem garantiert nicht lösen...

Gruss  
Marco