

# V6 Diesel

**Beitrag von „owolter“ vom 24. Januar 2005 um 08:06**

Zitat von Heinz

Sollte es übrigens für den R5TDI doch noch einen serienmässigen Rußfilter geben, dann wird das wohl auch etwas Leistung kosten. Womit die Leistungsdifferenz zum V6TDI evtl. auch wieder etwas grösser wird.

ich denke nicht, daß es leistung kosten wird. man hatte ja etwas zeit um an dem motor zu "basteln". er wird sicher noch besser als er jetzt ist. bis ende des jahres hat vw ja noch zeit.