

Klimatechnik

Beitrag von „coala“ vom 26. Januar 2014 um 21:06

Servus,

wie steht es denn um die Kühlmitteltemperatur bei niedrigen Geschwindigkeiten? Evt. liegen ja hier zwei separate Probleme vor. Wäre nicht der erste Thermostat, der über den Jordan ging...

Hat die Werkstatt den wegen dem Kühlmittelverlust schon ernsthafte Fehlersuche betrieben, oder ist das mir der ZKD nur eine Vermutung?

Grüße
Robert