

Offroad - Lippe an der Frontschürze - welche Funktion?

Beitrag von „thandd“ vom 24. Januar 2014 um 22:05

Guten Abend!

Danke für die vielen interessanten und lustigen Antworten.

Ich habe dem entnommen, dass die Frontspoilerlippe keine auf irgendein anderes Teil des Frontspoilers stabilisierende Wirkung hat (im Gegensatz zu dem Plastikgitter innerhalb des unteren Teils der Frontschürze, was bei mir schon mal für einen ständig auseinander driftenden Frontspoiler gesorgt hat).

Werde mir die Befestigung mal anschauen. Rainer sprach von Clips, die man nach einer Demontage zur Wiedermontage besorgen müsste. Warum? Sind das Einmalteile, brechen die ab bei der Demontage?

Noch mal zum Radaraugenträger, sprich der untere Teil des Frontspoilers. Wie sind die Erfahrungen damit im Gelände? Genauso anfällig wie die Frontspoilerlippe? Ich hatte vor kurzem einen Frontscheibenwechsel nach Steinschlag. Der Aufwand, das System neu zu justieren (wg. der Kamera) war wohl ziemlich hoch. Deswegen würde ich mir eine Demontage des Frontspoilers dreimal überlegen.

Und letzte Frage: welche Reifen sind das auf dem Auto von Rainer?

Danke, schönes Wochenende!

Thomas