

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „macko“ vom 24. Januar 2014 um 11:22

Moin,

das hört sich alles nicht gut an. Ich gehe stark davon aus, dass der Kompressor überhitzt und abgeraucht ist. Der Fehler Kompressortemperatur deutet auf jeden Fall darauf hin.

Das könnte zum einen in einem stetig nachzufüllenden Luftbedarf begründet sein. Normal müsste dann aber der Temperaturwächter abschalten.

Deswegen tendiere ich eher zu einem hängenden Relais der Luftfederung, denn dann kann auch der Temperatursensor den Kompressor nicht mehr abschalten, dh. der Kompressor läuft so

lange, bis er schließlich durchbrennt oder jemand im besten Falle die Sicherung (zu 90% unter dem Fahrersitz verbaut) zieht.

Bezüglich Relaiswechsel siehe mal in die FAQ zum TI.

Ansonsten ruhig mal den ganzen Thread lesen, da sind auch Bezugsquellen zum Kompressortausch...

Gruss

Marco

Edit: Oh, ist ja doch schon über einen Monat her... 🙄 Da dürfte sich wohl meine Antwort erübrigt haben. 😊 Was war denn nun das Problem?