

Plötzlicher Leistungsabfall, Beschleunigung mies, Symb. Wendel

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 23. Januar 2014 um 22:45

[Zitat von hermtreg](#)

Hallo zusammen,
meine VW-Werkstatt sagte mir gerade, daß der Kompressor hinüber sei

Danke an alle freundlichen Treg-Fahrer.

Hi!

Du meinst sicherlich den Turbolader, denn dein TDI hat nur nen Klimakompressor 😊

Die Kulanz seitens VW sollte min. Die 50 % auf das Material sein, wenn du wirklich erst 50 tkm runter hast. Die Garantie braucht man nicht zu verlängern, diese läuft automatisch weiter wenn man sie einmal verlängert hat. So ist es zumindest bei mir. Nach Ablauf der Neuwagengarantie geht es in die Gewährleistung über.

Nicht immer führt ein sportlicher Fahrstil zu den Defekten, ich kenne es oft genug auch umgekehrt. Defekte am Turbo können viele entstehen z.b. Kühle ich nach langen fahrten den Turbo immer noch ein wenig runter, also wenig Gasfahrten. Das habe ich am G60 schon immer gemacht und nie Defekte gehabt, obwohl der Motor so verrufen war. Die Defekte können über Lagerschäden bis zu Schaufelschäden etc. sein.

LG

Manu