

Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2014 um 13:13

[Zitat von 27lu](#)

[...] alles was von den anderen dabei steht ist bloß leider nicht mein Fehler... [...]

Servus Lukas,

hmmm, Beitrag # 9 z.B. ist das nicht ähnlich wie bei dir? Was passiert denn, wenn du in die manuelle Schaltgasse gehst? Es ist schon so, dass im kalten Zustand die Wandlerüberbrückungskupplung, seltener geschlossen wird und beim leichter/normaler Beschleunigung recht großzügig "im Wandler gequirlt wird". Beschleunigst du aber in einem höheren Gang und passender Geschwindigkeit kräftig(!), dann ist auch bei kaltem Öl kein (spürbarer) Schlupf vorhanden.

Zum technischen Hintergrund könnte ich mir noch vorstellen, dass - alternativ zu des Freundlichen Vermutung - ein Problem mit der Ölfüllung als solches vorliegt. Wurde denn schon einmal das ATF-Öl gewechselt und falls ja, das korrekte verwendet? Schreib doch auch mal ein paar Hintergründe zum Fahrzeug und zum auftreten des Fehlers an sich (Fahrzeug gebraucht gekauft oder schon immer deines, trat der Fehler plötzlich oder allmählich auf usw.)

Grüße
Robert