

Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „27lu“ vom 23. Januar 2014 um 12:36

Hi Robert,
besten Dank für das zusammenführen.
alles was von den anderen dabei steht ist bloß leider nicht mein Fehler...

Ich kann den Ersatz des getriebes aber vom freundlichen auch nicht hinnehmen =)
Kann mir das Bloß nicht vorstellen das nur weil die Kupplung im kalten Zustand die ersten 4 km rutscht das das Getriebe gleich hin sein soll...

Hat nicht einer noch einen Lösungsansatz?
Ich würde dem freundlichen gerne noch ein paar fragen stellen =)

Gruß Lukas