

Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2014 um 10:15

Guten Morgen,

absolut normales Verhalten! Du hast halt den Sonderfall, dass Du im kalten Zustand erstmal bergab fährst. Auf geraden Strecken fällt dies mehr auf, denn da merkt man den Schlupf mehr.

Hintergrund: Durch den erhöhten Schlupf soll das ATM schneller auf Temperatur gebracht werden, damit es anschließend im effizientesten Bereich arbeiten kann. Ist übrigens bei anderen Herstellern genauso.

Gruss
Marco

PS: Ich werde den Beitrag im Anschluss in den entsprechenden Thread verschieben, in dem es auch um das Verhalten des ATM beim Kaltstart geht.

PS2: Herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden. Gerne kannst Du Dich hier mit Deinem T vorstellen. [KLICK!](#)