

# Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „T 4440“ vom 21. Januar 2014 um 10:09

Hallo Leute,

ich bin ein Neuer. 🙌

Nachdem ich sämtliche Einträge von Getriebeproblemen durchforstet habe und mein "Problem" nicht wirklich aufgetaucht ist, werde ich es jetzt mit einem eigenen Beitrag versuchen. Vielen Dank schon mal für eure Hilfe. 🙏

Da ich mir nicht ganz sicher bin ob mein Automatikgetriebe wirklich ein Problem hat, werde ich euch mal das Verhalten beschreiben welches für mich etwas "auffällig" ist.

Wenn ich mit meinem Dicken losfahre schaltet er schön sachte die Gänge hoch (Stellung D) bis in den 3., dann geht es etwas bergab und er legt den 4. ein. Bis jetzt ist alles noch i.O.

Ich gehe vom Gaspedal da es ja bergab geht, jetzt fällt die Drehzahl ab bis auf Standgas (Anzeige: D4), keine Motorbremswirkung, ich bremse, er legt den 3. ein, ich gebe kein Gas, die Drehzahl steigt nicht an (Standgas!), keine Motorbremse!

Jetzt kommt eine Kreuzung, er schaltet in D2 und bremst etwas mit dem Motor mit.

Ich biege ab, gebe Gas, er schaltet sauber hoch bis in den 4., jetzt gehe ich wieder ganz vom Gas da vor mir ein Auto fährt. Drehzahl wieder auf Standgas, immer noch D4 eingelegt, ich gebe wieder Gas die Drehzahl steigt an aber die Fahrstufe ist nicht "eingekuppelt", erst bei ca. 1800 Umdrehungen merkt man wie er "einkuppelt". Das fühlt sich dann an wie wenn man die "Kupplung" schleifen lässt. (Das "Kupplungsschleifen" und Drehzahlabfall zeigt sich auch bei D3 und D5).

Ist das Verhalten normal???? es zeigt sich auch nur solange mein Dicker noch nicht richtig warm ist, wenn ich länger unterwegs bin sind die Schaltstufen immer "eingekuppelt" egal wie ich fahre. Wenn D4 angezeigt wird, ist sie in jedem Drehzahlbereich eingelegt. Ist das nun ein Problem oder verhält sich die Automatik immer so?(Kaltlauf?). Ich habe leider keine Erfahrung/Vergleich mit Automatikfahrzeugen.

LG