

Ölverbrauch V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Januar 2014 um 16:27

Hallo,

Ich bin der Meinung das diese elektronische Messmethode eigentlich wieder einmal völliger Blödsinn ist, ob jetzt da 250 ml fehlt oder nicht ist doch egal, Hauptsache im Fahrbetrieb ist genug vorhanden.

Der leidliche Rest dieser Geschichte ist ja nur etwas für Freaks die jedesmal damit herumspielen.

Von Volumenausdehnung bei hohen Öltemperaturen steht da genauso wenig wie etwas von "Belüften" des Motors (Kapillar Effekt) bei diesen vielen Ölversorgungsbohrungen möglicherweise nicht ganz unwichtig!

Ob der V6TDI auch Schwallwände (wo die Öffnungen nur einseitig öffnen) in der Ölwanne hat wie der V10 kann ich euch nicht sagen.....

Jedenfalls schafft es VW weder einmal eine Wissenschaft daraus zu machen womit sich keiner mehr richtig auskennt (wie bei der zu verwendeten Ölsorte). Irgendwann knallen sie euch ein Software Update rauf und alles wird ganz anders.....

Früher habe die wenigsten alle 1000 km mal nach dem Öl gesehen, wenn ja, dann wurde fast immer das falsche eingefüllt und trotzdem gab es weniger Probleme wie heute!

Kann man den Ölstand während der Fahrt mittels VCDS auslesen ?

SG

Alevuz