

Nur noch Elektronik-Probleme mit meinem TI FL ´08 V6TDI - Wer kann helfen???

Beitrag von „Darragh“ vom 19. Januar 2014 um 10:25

[Zitat von Chris OneHander](#)

... Nachdem ich gestern aus der Waschanlage kam, habe ich den Fahrerfußraum kontrolliert- ist knochentrocken! ...

Moin Chris

Das Abtasten des Bodenbelages alleine sollte dir keine absolute Sicherheit geben, da sich unter dem Belag eine Dampfsperre befindet. Darunter befinden sich Geräusch-Isoliermatten, die sehr viel Wasser aufnehmen können.

Gewissheit bekommst du daher erst, wenn du unter den Teppisch schaust.

Dazu einfach die Einstiegsleiste entfernen und dann den Teppisch zurückschlagen.

[Zitat von Chris OneHander](#)

... Was auch dauernd spinnt ist das vordere PDC. Es fängt schon beim Abbremsen an zu piepsen.

Eigentlich muss ich dauernd die PDC abschalten, da es dauernd ohne Grund piept.

Was keiner der Technik-Gurus, welches Steuergerät dafür verantwortlich sein kann??

Da das PDC nur beim Bremsen anschlägt, liegt die Vermutung auf Wassereinbruch nahe...

Das Steuergerät für die PDC sollte das -J446- sein, welches dann ein Bussignal an das Bordsteuergerät -J519- weitergibt. Wo genau das -J446- sitzt kann ich dir nicht sagen. Das -J519- jedenfalls befindet sich unter der Schalttafel links. ...

Genau dort (-J519-) vermute ich mal deinen "Wassereinbruch".

Hast du mal in den Wasserkasten geschaut, ob dieser abläuft?

NACHTRAG: Das Steuergerät für Einparkhilfe -J446- befindet sich hinter der Seitenwandverkleidung im Kofferraum links.