

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „touaresch“ vom 17. Januar 2014 um 16:42

[Zitat von castor](#)

Diese Funktion ist für Reifenwechsel oder anderen Reparaturen wobei der Wagen angehoben wird.

richtig > "Wagenhebermodus" aktiviert

Zitat

Es verhindert das die Differenzialsperre sich aushängt.

falsch,

richtig ist für die weitere, aktivierte Funktion > die Geschwindigkeits**begrenzung (70 km/h)** verhindert, das das Fahrzeug im Gelände automatisch abgesenkt wird.

Schön, daß auch die "alten Hasen " mal in Ironie verfallen (können) 😄