

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2014 um 20:47

[Zitat von Bernd S](#)

... und die an-und abklippbaren Bergeösenabdeckungen entriegeln, und geben die Einschraubvorrichtung frei....

Im Hintergrund wird parallel hierzu via Subraum das interplanetare Touareg-Notsignal auf 16.327875 Terrahertz gesendet um zum Gewinde passende "selbstdichtende Schaftbolzen" anzulocken. (Deshalb auch der Name "Lock-Taste"!). Gleichzeitig wird sämtliche verfügbare Bordenergie über eine ODN/CAN-Notkupplungsschaltung in die Lebenserhaltung und die strukturelle Integrität geleitet sowie die Schildharmonik auf "rotierend" umgeschaltet.

Das unbeabsichtigte Aushängen der Differenzialsperre kann mit dem sogenannten Lock-Notfallprotokoll in seinen schädlichen Auswirkungen begrenzt werden 🙌

Grüße
Robert