

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „Arndt“ vom 16. Januar 2014 um 19:23

[Zitat von macko](#)

Hi Castor,
verstehe ich jetzt nicht ganz. Soll das dann heißen, wenn ich im Gelände bin, darf ich die Lock Taste nicht drücken, damit die Differentialsperre eingehängt bleibt? 🤔

Gruss
Marco



Richtig Marco,

wenn die sich nämlich aushängt, dann sperren die entkoppelbaren Stabis automatisch. 🤖