

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „macko“ vom 16. Januar 2014 um 16:50

Hi Castor,
verstehe ich jetzt nicht ganz. Soll das dann heißen, wenn ich im Gelände bin, darf ich die Lock Taste nicht drücken, damit die Differentialsperre eingehängt bleibt? 🤔

Gruss

Marco

