

Back to the roots...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Januar 2014 um 18:35

[Zitat von dreyer-bande](#)

.....und warum soll ich bei einer Jahreskilometerleistung von unter 10.000 km einen Heizoelvernichter fahren?

Gruß

Für den Einsatzzweck wäre aus meiner Sicht ein einfacher Benziner die beste Wahl, für die km-Leistung bringt der Hybrid ja auch nichts...

Aber scheinbar hat VW den letzten reinen Benziner aus dem Programm genommen, oder habe ich da im Konfigurator was falsch gesehen?

MfG

Hannes