

## Back to the roots...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Januar 2014 um 18:00

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja, der Wagen ist ja auch noch nicht wirklich alt. So lange er in Garantie ist, hat man ja kein Risiko, denke auch nicht, dass das ganze System in den ersten 3 Jahren Probleme machen wird, aber was kommt danach?

Außerdem ist er ja nicht mal wirklich sparsam, knapp 11l, da ist ja sogar der V8 TDI sparsamer...

Also welche Beweggründe sprechen für den Hybrid (außer, dass man scheinbar ein grünes Gewissen hat, wobei das bei einem Touareg doch etwas an den Haaren herbeigezogen ist).

Mfg

Hannes

Na ja,  
ich vernichte keine fossilen Brennstoffe für die Wohnraumheizung?

.....und warum soll ich bei einer Jahreskilometerleistung von unter 10.000 km einen Heizoelvernichter fahren?

Gruß