

Back to the roots...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Januar 2014 um 13:53

Gibt es eigentlich keinen normalen Benziner mehr? Aus meiner Sicht wäre der Hybrid ein No-Go. So viele zusätzliche Komponenten (E-Motor im Getriebe, Batterien, Inverter etc.) die alle bei einem Defekt sauteuer sind, und bei denen sich wahrscheinlich wieder keine Werkstätte auskennt. Was spricht denn so für den Hybrid?

Da würde ich lieber zum ausgereiften TDI greifen, da machst du nicht wirklich was falsch...

MfG

Hannes