

Lange Ladezeit RNS 850 nach Start

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2014 um 15:18

[Zitat von Arndt](#)

Das wird wohl niemals eintreten, da der Touareg aufgrund Achslast auf der Vorderachse keine elektrische Lenkung verbaut hat.

Servus,

ein "niemals" gibt es nicht 😄 Das ist a.) lediglich eine Frage der Dimensionierung - kein technisches Problem an sich und b.) wird VW da schon bald umdenken müssen, denn nachdem es das bereits in Fahrzeugen vom Schläge eines Golf und Tiguan verwendet wird, dürfte sich der geneigte Touareg-Käufer zunehmend fragen, warum die "Kleinwagen" das können (und BMW beim X 6 z.B. im Übrigen auch, hier mit elektrischer Überlagerungslenkung), das teuer erstandene Wolfsburger Luxusgefährt aber nicht 😊

Der Trend geht ganz klar zur (voll)elektrischen Lenkhilfe, das ist nur noch eine Frage der Zeit, bis das die hydraulische Unterstützung komplett ablöst. Nicht nur die zusätzlich realisierbaren Komfortmerkmale spielen hier eine Rolle, sondern vor allem auch die Effizienz. Stichworte Komponentengewicht und permanenter Leistungskonsum, der sich auch durch geregelte hydraulische Lenkhilfepumpen nicht in den Bereich der vollelektrischen Lenkungen drücken lässt. Den Mehrverbrauch wird sich kein Hersteller zukünftig leisten können, wenn er konkurrenzfähig bleiben will.

Grüße
Robert