

Wunschliste

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. Januar 2005 um 17:55


Zitat von dschlei

Alex und Joachim, das ist ja das schöne hier in den USA, da kummert sich kein Schwein um die Zuladung, solange die Achse nicht bricht, wird zugelassen. Ich hatte mal bei meinem 3/4 Tonnen Pickup 2 Tonnen Sand geladen, die Federn waren durchgebogen und das Bett lag auf den Gimmipuffern der Achse auf, und damit kam ich in eine Polizeikontrolle, alle Papiere waren OK und der Cop ermahnte mich nur schön langsam zu fahren mit der schweren Ladung, da das ja die Bremsleistung beeinträchtigt! Das war's, und weiter ging es mit meinen 2 Tonnen!

Also, ich glaube auch, dass ich soviel wie ich immer laden möchte in den Dickern rein bekomme. Kann man sich in D-Land Zusatzfedern einbauen lassen? Hier kann man das und dadurch wird die eingetragene Zuladung dann auch höher.

Tja, das ist hier halt das Land der unbegrenzten Möglichkeiten.... 😄🙄😄

Wie Du schon woanders erwähntes, wenn man nicht bei Rot über eine Ampel, ein Stoppschild oder deutlich zu schnell fährt, ist alles Verhandlungssache.... :trinken

P.S.: Das hat mal wieder nichts mehr mit dem Thema zu tun, ist also  !