

Beschädigung Seitenschweller

Beitrag von „coala“ vom 11. Januar 2014 um 20:41

[Zitat von Bernd S](#)

Und wer garantiert mir dann, daß ich auch wirklich alle Bereiche damit abdecke?
Gleich mit dem Endoskop hinterher, wäre natürlich eine Lösung.
Aber wo ist der Eingang zum Schweller, wo man mit Hohlraumschutz und Endoskop reinkommt?

Servus Bernd,

wenn kein Loch in der Nähe ist, dann gibts dafür den Bohrer und danach eine passende Abdeckkappe aus Kunststoff oder auch runde PVC-Aufkleber in diversen Größen 😊 Ich habe das bei einigen früheren Fahrzeugen gemacht und das ist überhaupt kein Problem. Besonders Bereiche wie die Schweller sind sehr einfach (und aufgrund des begrenzten Durchmessers auch absolut deckend) mit einer flexiblen Sprühsonde zu erreichen und zu beschichten. Beim Schweller kannst du dir die Endoskopie sparen. Schlauch rein bis zum Anschlag, sprühen und dann langsam zurückziehen, das ist keine Zauberei.

Grüße
Robert