

Wunschliste

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Januar 2005 um 17:27

Alex und Joachim, das ist ja das schöne hier in den USA, da kümmert sich kein Schwein um die Zuladung, solange die Achse nicht bricht, wird zugeladen. Ich hatte mal bei meinem 3/4 Tonnen Pickup 2 Tonnen Sand geladen, die Federn waren durchgebogen und das Bett lag auf den Gimmipuffern der Achse auf, und damit kam ich in eine Polizeikontrolle, alle Papiere waren OK und der Cop ermahnte mich nur schön langsam zu fahren mit der scheren Ladung, da das ja die Bremsleistung beeinträchtigt! Das war's, und weiter ging es mit meine 2 Tonnen!

Also, ich glaube auch, dass ich soviel wie ich immer laden möchte in den Dicken rein bekomme. Kann man sich in D-Land Zusatzfedern einbauen lassen? Hier kann man das und dadurch wird die eingetragene Zuladung dann auch höher.