

Beschädigung Seitenschweller

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2014 um 19:34

[Zitat von Touareg 81](#)

[...]Das heisst quasi, das Blech ist im Grunde genommen nur eine "Verpackung" für das Stahlrohr.

Mich irritiert nur die Worte "nicht relevant"...

Hat das Stahlrohr in meinen Fall etwas ab bekommen...

Was würdest Du bezüglich einer Reparatur empfehlen... Blech wieder schön gerade ziehen lassen und gut ... [...]

Servus Nico,

wie viel der (recht dünne) Schweller aushält, das hast du ja gesehen 😊 Natürlich ist es - korrekt formuliert - ein tragendes Teil, wobei beim Touareg der Hauptteil der "normalen" Kräfte über den Hilfsrahmen (mit dem Chassis am Unterboden integrierte Längsträger aus kastenförmigen Stahlblechprofilen) aufgenommen wird. Der Schwellerbereich, samt A-, B-, und C-Säule, sowie den Türen, ist relevant bei einem Seitenaufprall, bzw. einem Anprall auf ein stabiles Hindernis (Baum, massiver Betonpoller etc.). Da spielt dann - je nach Höhe - auch die Dachstruktur noch eine Rolle.

Im Schweller befindet sich ein Stahlrohr mit 3 mm Wandstärke, welches an A- und C-Säule befestigt ist und zusätzlich noch an der B-Säule. Das ist bei deinem Schadensbild garantiert nicht beeinträchtigt worden, dazu ist die Deformation nicht tief genug, als dass es mit diesem in Berührung käme. Das Stahlrohr mit seinem geringem Durchmesser an sich, das wehrt auch keinen Panzer ab 😊 Entscheidend ist der feste Verbund der einzelnen Bauteile miteinander in Verbindung mit einem vorberechneten Deformationsverhalten. Erst dadurch wird es möglich, auch mit geringen Blechstärken und variablen Festigkeitsgraden gute Crashwerte zu erreichen.

Der Touareg(!) wird nicht "durchknicken", wenn du mit der Delle im Schweller einen Frontal- oder Heckaufprall erleidest - und im Moment eines Seitenaufpralls holst du die vorliegende, kleine Beschädigung eh im ersten Moment des Anpralls nach 😊

Ich persönlich würde, wenn es dich stört, den Schweller in einer Karosseriewerkstatt instand setzen lassen. Das kommt dich billiger, als die Reparatur bei VW, bei der laut Anweisung der Schweller komplett getauscht wird.

Grüße
Robert