

# was genau is 4XMOTION?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Januar 2014 um 05:28

[Zitat von V8Fahrer](#)

im Grundegenommen das selbe wie bei mir im Passat 3B 4Motion  
die lamellenkupplung verteilt die kraft bedarfsgerecht nach vorne und hinten

Nicht ganz, beim Torsendiff passiert alles rein mechanisch und kann nicht aktiv beeinflusst werden. Beim Touareg kann die Kupplung aktiv gesteuert werden, d.h. mittels Elektronik kann die Kraft genau richtig verteilt werden und ebenso kann das Differenzial zu 100% gesperrt werden.

MfG

Hannes