

# Touareg steht dauernd in der Werkstatt - seid Ihr mit eurem Touareg zufrieden?

Beitrag von „Dauerschrauber“ vom 9. Januar 2014 um 19:05

Nachdem mein Touareg V6 TDI Baujahr 2007 Modell 2008, 6-Gang Handschaltung, Luftfederung andauernd in der Werkstatt steht, würde mich interessieren ob es sich um eine Häufung von Einzelfällen handelt oder ob es standard Probleme sind. Mein Touareg hatte von km Stand 95.000 bis etwa 120.000 folgende Defekte innerhalb von den letzten 2 Jahren:

- Stecker an **Hupen** abkorrodiert (beide Hupen neu)
- Glühkerze** defekt (kann vorkommen)
- Korrosion an **Heckklappe** (Neulackierung nötig)
- Batterie** defekt
- Kupplungspedal** blieb sporadisch unten stecken (Austausch Kupplungsgeber- u. Nehmerzylinder, Schreckmomente inklusive)
- Schloss der **Anhängekupplung** fest (Schloss gibt es nicht einzeln!!An die Kosten will ich nicht mehr denken)
- Hauptkabelbaum** durchgeschäuert (Fahrzeug lies sich nicht starten, Ausfall aller möglichen Systeme), Suche dauerte zig Tage
- Gasfedern** der Heckklappe defekt (Heckklappe fällt auf den Kopf, zur Reparatur musste der Dachhimmel ausgebaut werden)
- Ausgeschlagene **Wasserpumpe** mit entsprechender Geräusentwicklung
- Bremsassystem** ohne Funktion (Schalter an Feststellbremse sowie Gasfeder hinter Pedal)
- Undichter **Wärmetauscher der Abgasrückführung** (Kühlmittelverlust)
- Undichter **Öl-Wasser-Wärmetauscher** (starker Kühlmittelverlust)
- Dieselfilter** zugesetzt obwohl Wartungsintervall eingehalten (sporadisches Absterben, zu wenig Leistung)
- Fehlermeldung **Ölstand** (Sensor defekt)
- Ansaugklappenmodule** völlig ausgeschlagen (erst eins, dann das andere, Fehlermeldung Motor/Abgas)
- Ölaustritt** an einer Dichtung des Einfüllstutzens sowie am Turbolader
- Xenon Birne** defekt (kann passieren)
- Kompressor** der Luftfederung defekt
- Austausch des **Kompressorrelais**
- Ventileinheit** der Luftferderung
- Restdruckhalteventile** an beiden hinteren Luftbälgen defekt (Fahrzeug stand total schief, kaum noch zu fahren)
- frisch eingebautes Restruckhalteventil ohne Funktion, erneuter Austausch des neuen Ventils
- Wasserschlauch** in der Nähe des Öl-Wärmetauschers geplatzt (starker

Wasserverlust,Reparatur dauert zig Stunden!)

-Eine **Hupe** nach knapp 2 Jahren wieder defekt (Austausch dauert mehrere Stunden!)

Natürlich kamen noch die Kosten für Bremsen/Reifen/Kundendienst hinzu aber das ist ja kein Defekt.

Ich bin mir nicht einmal sicher ob mir jetzt noch alles einfällt. Die Reparaturen haben ein Vermögen gekostet, meist mehrere Tage gedauert. Ich will die Betriebskosten lieber nicht ausrechnen, es wäre aber sicher billiger gewesen mit dem Taxi zu fahren. Ich habe mittlerweile Angst mit dem Fahrzeug weiter wegzufahren da es auf längeren Strecken grundsätzlich mindestens ein Problem gibt oder das Auto gar liegen blieb. Der Defekte traten im Abstand von 300km bis zu etwa 2000km auf.

Welche Erfahrungen habt Ihr diesbezüglich gemacht?!