

Differentialsperre

Beitrag von „n.n.“ vom 23. Januar 2005 um 14:46

Zitat von andreas

Es wurde wahrscheinlich ein Stellmotor am Verteilergetriebe gewechselt, welches für die dynamische Kraftverteilung auf die beiden Achsen verantwortlich ist.

Früher kannte ich, von den Schrotthaufen mit denen ich fuhr, jede Schraube mit Vornamen und jetzt muß ich schon in der Werkstatt nachfragen wie mein Auto eigentlich von unten aussieht 😊