

# Wasser im Fussraum

**Beitrag von „joki74“ vom 4. Januar 2014 um 19:20**

Hallo zusammen,

bei meinem TReg V8 Bj. 2004 hat der Freundliche jetzt etwa ein Jahr gebraucht, um die vermeintliche Ursache für viel Wasser im Beifahrerfussraum zu finden. Mehrere Versuche schlugen leider fehl... Klima-Kondenswasserüberlauf gereinigt, Abläufe Schiebedach (Rahmen ausgebaut, gereinigt, eingebaut).... bis nun endlich die Frontscheiben raus musste und eine defekte Laserschweißnaht im Bereich der A-Säule zum Vorschein kam. Die Erklärung nun lautet: Das Wasser kam daher! Ich werde das beobachten, denn soweit waren wir schon mehrfach.

Über die Kosten schweige ich lieber, da einem sonst der Spass am TReg fahren vergehen könnte. Das Fahrzeug war regelmäßig im Beifahrerfussraum vollgelaufen. Leider befindet sich dort auch viel Dämmmaterial, was die Funktion eines Schwammes übernimmt. Irgendwann beschlägt die Frontscheiben von innen und die Gummifussmatte wird von unten feucht, weil der gesamte Teppich getränkt ist. Wenn man das dann nicht merkt, wird man bald von einem fauligen Geruch daran erinnert.

Ich hoffe, dass es dieses mal wirklich die richtige Ursache für den Wassereinbruch war und halte Euch auf dem Laufenden, falls es das nicht gewesen ist...

Viele Grüße,  
Volker