

Luftfederung defekt...

Beitrag von „KingKong1“ vom 2. Januar 2014 um 21:46

So ihr lieben,

jetzt hat es mich wohl auch getroffen: Meldung Fahrwerksfehler

Fehler ausgelesen und 1772 Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung sporadisch G291

Daraufhin habe ich die Druckhalteventile geprüft und musste auch feststellen das vorne eins Blasen schlägt wenn ich mit Lecksuchspray dran gehe.

Desweiteren hab ich noch den Fehler : 323 Geber für Fahrzeugneigung G384 defekt.

Zum Fehler 1772 bedeutet doch jetzt für mich den Ventilblock zu ersetzen.? Oder ist es sogar ratsam gleich den kompl. Kompressor zu tauschen?

Kann man den Trockner im Luftsystem eigentlich separat wechseln oder ist der intern im Kompressor?

Die Schlauchleitungen am Ventilblock kann man auch einfach nur abschrauben und dann an den neuen Block aufschrauben? Oder muss man die neu aufpressen?

Wollte auch gleich alle 4 Ventile also für vorne und hinten tauschen.

Habe mich hier schon durch die 17 Seiten gelesen und echt viele Infos mitgenommen. Wollte aber lieber nochmal genau nachfragen. Bin über ein par Tipps sehr dankbar.

Vielen Dank schonmal 😊