

# Batterie leer Schließzylinder geht nicht !!!

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2014 um 20:33

[Zitat von Hannes H.](#)

Ok, dann geht es nicht mehr. Ist das eigentlich beim 7L auch schon so? [...]

Servus Hannes,

das kann ich nicht verbindlich sagen, wie es beim 7 L aussieht. Habe nur mal aus gegebenem Anlass beim 7 P in der Richtung experimentieren müssen, daher weiß ich das. Ich glaube aber (wobei glauben bekanntermaßen und ausdrücklich nicht wissen heißt...), dass auch beim 7 L kein Dauerplus an der AHK-Steckdose anliegt und damit wird es da vermutlich genauso schlecht aussehen. Müsste letztlich mal ein 7 L Eigner bei verschlossenem Fahrzeug die einzelnen Pins mit einem Voltmeter (möglichst mit einem mit Low Z Mode) gegen Masse prüfen.

Grüße  
Robert