

Batterie leer Schließzylinder geht nicht !!!

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2014 um 12:51

[Zitat von Juergen72](#)

Mein Dicker (7P mit der schwenkbaren AHK) hat neulich fürchterlich zu schreien begonnen, als ich - aus Versehen bei abgeschlossenem Fahrzeug - den Hänger abgedockt hatte: Diebstahlalarm biggini: found() type unknown [..]

Servus Jürgen,

ja, die Kontakte werden mit einer geringen Spannung (ca. 3.7 V) im Ruhezustand beaufschlagt. Eine Einspeisung zum Zwecke der Batterieladung halte ich - ohne Änderung der Hardware, bzw. Bestückung und Anschluss einer zusätzlichen Kontaktbuchse im Stecker - für nicht möglich. Je nach Art der dahinter liegenden Elektronik, welche die Spannungen der einzelnen Kontakte durchschaltet, könnte das sogar zu Schäden führen. Ich wäre da grundsätzlich sehr vorsichtig.

Grüße
Robert

Nachtrag: Eine Art Notnagel für solche Fälle wäre vielleicht auch der Einbau des CTEK-Ladekabels an einer, von außen zugänglicher Stelle. Zum Verbau beim T I (7 L) gibt es ja sogar schon eine Einbauanleitung dazu: [KLICK](#) Allerdings muss klar sein, dass bei dieser Art des Ladekabels nur geringe Ladeströme eingespeist werden können, da die Strombelastbarkeit limitiert ist. Eine Schnellladung der Batterie ist damit nicht möglich, hierzu würde man einen zugänglichen Anschluss mit deutliche höheren Kabelquerschnitten benötigen. Dennoch sollte es möglich sein, in absehbarer Zeit wenigstens soviel Energie einzuladen, dass die Spannung zum öffnen der ZV ausreicht und dann kommt man ja auch direkt an die Batterie ran. Der Notschlüssel ist allerdings auch nicht zum Spaß in den "richtigen" Schlüssel integriert und löst das Problem ja in Windeseile 😊