

Differentialsperre

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Januar 2005 um 13:05

So ganz habe ich das immer noch nicht verstanden 🤔

Ich will mal nochmal die Frage konkretisieren auch auf die Gefahr das ihr mich jetzt für Begriffsstutzig hält 😬

Soweit ich weiß besitzt der Touareg serienmäßig eine elektronische Zentraldifferentialsperre. Optional kann man noch ein Hinterachsdifferential bekommen.

Die Zentraldifferentialsperre verteilt die Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse, richtig?

Das Hinterachsdifferential greift ein wenn z.B. ein Rad auf der hinteren Achse kein Grip hat. So hatten sie es zumindest bei Motorvision mal erklärt das Rad welches Grip hat wird mit dem Rad welches durchdreht durch das Hinterachsdifferential verbunden, so als wäre es eine Starachse. Richtig?

Also was kann der Touareg mit Hinterachsdifferential besser als der der nur das serienmäßige Zentraldifferential hat?