

# R5 TDI nimmt kein Gas an

Beitrag von „Niklot“ vom 30. Dezember 2013 um 22:26

"Jch habe ein ähnliches Problem aber noch keine Lösung! 🙄

Bei meinem **R5** (180.000 aus 2003) gab es zumeist bei ca. **2800 U/min Aussetzer**, aber er fuhr. Die Aussetzerdrehzahl änderte sich ab und an etwas nach unten und oben, aber war in allen Gängen da. Es sind wirklich aussetzer. Er hatte schon ab und an die Fehlermeldung "**Motorsteuerung Werkstatt**", die nach einem Neustart weg war. Jetzt wurde er aber langsamer bis er ausging mit erneuter Fehlermeldung "Motorsteuerung Werkstatt". Ein **Neustart ging, aber nach 100 m das gleiche Problem**. Beim Abschleppen konnte er ohne Probleme gestartet werden und im Standgas ohne eine Störung abgeschleppt werden (so ging die Servolenkung und der Bremskraftverstärker). Ich dachte, dass es an der Dieselfilter liegt und habe den **Dieselfilter gewechselt**. Er fuhr wieder, aber hat noch die Aussetzer, aber nach 15 km versagte er erneut seinen Dienst und steht jetzt abgeschleppt vor dem Haus. **Was kann es noch sein?** Gibt es das beim R5 evtl. öfters?

Hilfe wäre toll... :p "Dein Problem deutet auf die Kraftstoffpumpen im Tank hin der Kabelsatz zu selbigen neigen zu Brüchen Das linke Hinterrad abbauen und bei denn Achs Trägern geht das Kabel lang mal genau anschauen