

Mitten-Differential

Beitrag von „Sahara1“ vom 28. Dezember 2013 um 23:24

Hallo, das Diff. im Verteilergetriebe lässt sich leider nicht sperren ohne vorher die Untersetzung einzuschalten. Ich habe mich damit auch schon beschäftigt. Es macht schon Sinn wenn das ginge. Mann könnte eine GW ausbauen und trotzdem zügig weiterfahren. Ich bin nach einem Gelenkwellenschaden 2000 km in der Untersetzung nach Hause gefahren. Das macht keinen Spaß.

Grüße Achim