

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „Bernd S“ vom 26. Dezember 2013 um 18:27

Hallo Manfred,

Deine Denkweise hat natürlich auch was für sich.

Ich bin seither immer davon ausgegangen, daß der Aschebeladungswert anhand der Werte des Differenzdrucksensors ermittelt wird, was ja die tatsächliche Beladung anzeigen würde.

Wie ich darauf komme.... Nachdem sich letztes Jahr besagter Sensor bei mir verabschiedet hatte, haben wir über VcDs gleich mal die Beladung abgefragt.

Sollte es sich aber doch um einen Kilometer - und Verbrauchsabhängigen Wert handeln, hast Du natürlich Recht.

Grübel

Vielleicht weiß hier jemand näheres?