

Beleuchtungsprobleme

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. Dezember 2013 um 15:38

Hallo!

Selbiges Problem hatte unser alter T1 auch in genau den beschriebenen Konstellationen. Xenon brenner getauscht und alles war gut. Wir hatten öfter einen Lichtneustart auf der Beifahrerseite und meistens bei Buckelpisten, Etwas beherzterem Anfahren und Bremsen sowie Kurven und Abbiegefahrt. Vermutlich war im alten Brenner irgendwas verschlissen. Habe dann zwei neue Osram Brenner bestellt und diese ohne weiteres getauscht. Lass das bloß nicht beim Freundlichen machen, zumindest den Brennerkauf. Wir hatten direkt nach Kauf schonmal einen defekten Brenner, und dieser wurde zum Glück noch auf Kulanz getauscht. Kostenpunkt in der Rechnung die der Freundliche mir zeigte irgendwas bummelige 160 Euro für den Brenner und knapp über 50 Euronen für den Tausch, 😞 denn der Scheinwerfer muss dafür raus. Wenn du fragen zum Wechsel hast, lass es mich wissen.

LG

Manu

PS: Wenn ich die Teiletauschliste sehe, verstehe ich nicht warum er mit dem Brenner angefangen hat. Oder wurde der auch schon getauscht?