

# Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „alevuz“ vom 26. Dezember 2013 um 12:00

[Zitat von Bernd S](#)

Beim letzten Auslesen war auch die Aschebelastung absolut im grünen Bereich.

Hallo Bernd,

Die Frage dabei ist meiner Ansicht (wobei ich mich jetzt damit nicht besonders auskenne !) woher soll das Stg den etwas von deiner externen Ölzugabe wissen?

Der theoretische Aschewert ist ja eigentlich nur berechnet (aus den ganzen LL Daten) ? Wenn überhaupt dazu ein Trend feststellbar wäre dann meiner Ansicht nach über den Differenzialdruck der im Trend (sofern so etwas vorhanden ist) steiler ansteigen müsste und somit nicht mehr auf das Ausgangsniveau zurückkommen dürfte.....

Wenn wir jetzt mal annehmen das der DPF beim V6 so etwa 200Tkm durchhält bei einem durchschnittlichen Ölverbrauch von 2,5 Liter auf 25.000 km dann müsste bei deiner Dosierung und zusätzlich "Normaler Ölverbrauch" (~ 15 Liter / 25.000 km) schon etwas mehr zusammenkommen weil restlos verbrennt das 2T Öl sicher nicht.....

Obiges ist halt mein bescheidener Denkansatz dazu.....

SG

Manfred