

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „alevuz“ vom 26. Dezember 2013 um 05:29

Guten Morgen,

An sich beim PD Motor OHNE DPF eine gute Entscheidung, es funktioniert und zudem werden die PDE Einheiten "besser" geschmiert!

Beim 3.0 TDI mit DPF wäre ich jedoch vorsichtig: Wenn du ca. 500 ml 2T Öl pro 100 Liter zusetzt, verbrennst du eben 0.5 Liter Öl was einem zusätzlichen rechnerischen Ölverbrauch von !!! 12.5 Liter !!! pro Warungsintervall von 25Tkm bedeuten würde! 🤔

Etwas an Asche wird da schon zurückbleiben obwohl auch das 2T Öl vermutlich auch Asche arm sein wird!

Das Motorstg. "weiß" jedoch nichts von deinen "Geschenken" und es wird dich vermutlich früher als normal mit einer Warnmeldung überraschen.

Ich persönlich würde da den Premiumdiesel, speziell im Winter der 2T Öl Geschichte bevorzugen.

[Zitat von Bernd S](#)

Der PD-Diesel springt auch zusätzlich noch sagenhaft gut an.

Sei froh dann sind wenigsten die PDE noch dicht !! Ob mit oder ohne 2T Öl wird dem Rumpel Düse die ersten Sekunden völlig wurscht sein, Hauptsache selbstzündendes Material ist vorhanden und ausreichend Druck auf den PDE's und Kompression da brauchst du dann bei normalen Temperaturen nicht mal ansatzweise vorglühen big grin: found or type unknown

Schöne Grüße

Alevuz