

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Dezember 2013 um 22:49

So, jetzt mal meine Erfahrungen zu dem Thema....

Ich fahre beides, nämlich einen CR-Diesel, und einen PD.

Und beide kriegen den normalen Diesel zu schlucken, allerdings mit dem Unterschied, daß ich pro Tankfüllung ca. 0,5 Liter mineralisches Zweitaktöl in den Tank kippe.

Und ja, BEIDE laufen merklich ruhiger.

Der PD-Diesel springt auch zusätzlich noch sagenhaft gut an.

Probleme hatte ich bisher noch keine, im Gegenteil, ich bilde mir ein, daß ich daraus nur Vorteile habe.

Beim Dicken (3,0TDI) ist der Unterschied nicht so sehr spürbar, aber sehr wohl beim "kleinen" (Audi A4 1,9TDI) Wobei der Audi ja auch schon ein paar Jährchen auf dem Buckel hat, und auch schon 200tkm gelaufen ist.

Wer sich dafür interessiert, oder mich als Scharlatan sieht, kann ja gerne mal im Netz nachschauen....

Mich kommt diese Methode billiger als der "Superdiesel", und bis jetzt habe ich nur gute Erfahrungen damit gemacht.