

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „alevuz“ vom 25. Dezember 2013 um 15:25

Hallo...

Du solltest einfach mein wirres Geschriebene genauer durchlesen und nochmals genau über die Vor und Nacheinspritzung des CR Motors nachdenken wobei ich anfangs eigentlich schon mal

- *Ein R5/V10 läuft mit Premium Diesel oder auch mit diesem Zusatz auf jeden Fall ruhiger/weicher!*

geschrieben habe.

Vor und Nacheinspritzung gibt es einfach bei PD Motoren nicht - somit kommen die Vorteile wie: Verbesserter Kaltlauf, weichere Verbrennung, "ruhiger" Motorlauf, Reduzierung der Verbrennungsgeräusche, DPF Vorteile durch größere Russ Partikel, besseres Emissionsverhalten bei CR Motoren besser zur Geltung. Dies alles war auch ein Grund warum VAG sich von dem PD Prinzip abgewendet hat!

Deshalb habe ich auch "*Klar läuft auch ein CR Motor in der Warmlaufphase damit ruhiger, danach ist es von geringer(er) Bedeutung wie bei einem PD Motor*" von mir gegeben!

Und übrigens: Sofern einer deiner Parameter welche du aus Wikipedia heraus kopiert hast, bei einem modernen Diesel der heutigen Zeit auftritt bekommst du umgehend die Motor Kontrollleuchte präsentiert!

SG

Alevuz

PS:

Vorkammer/Wirbelkammer Diesel oder einen mit einem Flammstarter / Heizwendel war eigentlich nur als Beispiel für richtiges Nageln gedacht!