

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „balgenbruder“ vom 25. Dezember 2013 um 15:03

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

V6 TDI = CR

R5/V10 = PD

Klar läuft auch ein CR Motor in der Warmlaufphase damit ruhiger, danach ist es von geringer Bedeutung.

Na dann mach dich mal schlau was das CR Prinzip dem PD Injektionsverfahren welche Vorteile hat!

Betreffender User fährt einen V10, somit sollte man hier jetzt keinen Äpfel mit Birnen vergleichen.

SG

Alevuz

Das liebe ich an diesem Forum, der Umgangston ist einfach super freundlich. Wenn einem die Meinung nicht passt, dann ist man einfach un-schlau.

Ich bin bereits beides gefahren und ja ich hab mich bereits vor zehn Jahren schlau gemacht dazu.

Beide Motoren habe keine Wirbelkammer sondern sind Direkteinspritzer.

Der Unterschied ist dass die Einspritzpumpe nicht ZENTRAL sitzt sondern direkt am Zylinder.

Warum sollte jetzt bei einem PD der Superdiesel nichts bringen?

Ich bin damals PD gefahren und gerade bei diesem Auto war der Unterschied noch eklatanter als bei meinem derzeitigen V6 Tdi

Es ging um Superdiesel und ob dieser von Vorteil ist, keiner hat hier Motoren verglichen.