

# Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „alevuz“ vom 25. Dezember 2013 um 14:52

Hallo,

V6 TDI = CR  
R5/V10 = PD

Klar läuft auch ein CR Motor in der Warmlaufphase damit ruhiger, danach ist es von geringer(er) Bedeutung wie bei einem PD Motor weil Vor und nach Einspritzung des CR Motors weitgehend diese Auswirkungen unterbinden können.

Na dann mach dich mal schlau was das CR Prinzip dem PD Injektionsverfahren welche Vorteile hat!

Wenn du richtiges Nageln vorliegen hast ist etwas defekt und es liegt nicht an deinen Ohren, weil einen Vorkammer/Wirbelkammer Diesel oder einen mit einem Flammstarter / Heizwendel wirst du (vermutlich) nie gestartet haben, da hast du dann in den ersten Minuten richtiges Nageln mit unvollständiger Verbrennung usw.

Betreffender User fährt einen V10, somit sollte man hier jetzt keinen Äpfel mit Birnen vergleichen.

Bei diesem System wird ja eh wegen dem DPF Satacen 25 dem Treibstoff zugesetzt welches ja auf einer Cer Verbindung aufbaut und somit ebenfalls einen Additiv Anteil enthält der ua. die Verbrennungstemperatur des Russes herabsetzt und reinigende Bestandteile enthält.

Verbleibt somit eigentlich nur mehr die Temperaturfestigkeit als einiger der wenigen positiven Aspekte zu erwähnen.

SG  
Alevuz