

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „balgenbruder“ vom 25. Dezember 2013 um 14:39

[Zitat von coala](#)

Servus,

und da machst du dir noch Gedanken, ob der Motor vielleicht minimal leiser laufen könnte? 🙄 Investiere lieber in ein Ticket für die Waschanlage, anstatt in das Wundermittel in der Dose. Da werden zwar die Brennräume nicht (zumindest angeblich...) sauberer davon, wohl aber der liebe Lack - und zwar sicht- und nachvollziehbar 😊

Grüße

Robert

Ja, oder in die beliebten 21 Zoll Felgen da wird es jede Menge Antworten und Zustimmung geben. 🙄

Meiner läuft jedenfalls nicht MINIMAL leiser sondern deutlich.

Mit normalem Winterdiesel ist innen besonders auf Kurzstrecken Nageln zu hoeren im Teillastbereich

Wenn wir dann ueber saubere Brennräume reden, was ist nageln den technisch? 😊

Einfach mal WIKI bemuehen, dann versteht man das ein LEISERER Motor mit weniger Nageln auch SAUBERER läuft.

Ähnliche Effekte (Bezeichnung: **Nageln**) treten auch beim [Dieselmotor](#) auf, bei dem die Selbstzündung jedoch das grundlegende Zündungsprinzip darstellt.

Hintergrund kann sein:

- [Zündverzug](#) bei der Verbrennung
- Düsenfehler, wenn beispielsweise die Zerstäubung nicht mehr ausreichend ist und statt eines Strahls mit kontinuierlicher Verteilung der Tröpfchengrößen mehr große Tröpfchen entstehen
- Ungünstige Motorparameter (z. B. Kaltlauf, Kraftstoff mit zu niedriger [Cetanzahl](#))

In diesen Fällen brennt das Gemisch aus eingespritztem Diesel und Luft nicht gleichmäßig durch, sondern größere Mengen des eingespritzten Kraftstoffes zünden gleichzeitig, so dass ein plötzlicher steiler Druckanstieg als Geräusch hörbar wird. Dieser Druckanstieg führt auch zu hoher mechanischer Belastung.