

Diesel Additive Liqui Moly 5120

Beitrag von „alevuz“ vom 25. Dezember 2013 um 12:58

Hallo,

- Ein R5/V10 läuft mit Premium Diesel oder auch mit diesem Zusatz auf jeden Fall ruhiger/weicher!

Nachfolgend nur für Premium Diesel:

- Mehrleistung - vernachlässigbar!
- Schlechter für die Innereien ist es sicher nicht.
- Bei einem CR Motor jedoch ist es völliger Quatsch da Vor und Nachinjektion möglich! - Reine Gefühlssache.
- Verbrauchsreduzierung: Etwas
- Im Winter: Von Vorteil - speziell beim BLE Motor da der Dieselfilter kleiner ist und an einem peripheren "kälteren" Ort verbaut ist wie beim AYH (im V-Raum)

SG

Alevuz