

# Differentialsperre

**Beitrag von „andreas“ vom 23. Januar 2005 um 00:58**

Ein Differential hat jede angetriebene Achse um die unterschiedlichen Geschwindigkeiten der inneren und äußeren Räder z.B. bei der Kurvenfahrt auszugleichen. Die Sperren sorgen für einen gleichen (starren) Vortrieb an den jeweiligen Rädern einer Achse. Die zentrale Sperre sorgt für einen gleichen (starren) Vortrieb an beiden Achsen, unabhängig davon, ob sie Grip haben oder nicht. Dann drehen sich alle 4 Räder mit der gleichen Geschwindigkeit, auch wenn 3 davon in der Luft durchdrehen. 🤪

ich hoffe, das war so einigermaßen richtig. 🤪

Gruß  
andreas