

Mini-Unfall - Totalschaden

Beitrag von „coala“ vom 22. Dezember 2013 um 09:51

[Zitat von kl diva](#)

[...] Wie kann denn dieses Auto so instabil sein?? [...] Wenn ich das gewusst hätte, hätte ich ihn gleich verpressen lassen... [Blockierte Grafik: <http://static.motor-talk.de/img/smilies/mad.gif>]

Servus,

mal so nebenbei ne kleine Info zur "Instabilität" 😞 Der Touareg 7 L hatte zu seiner Produktionszeit von allen SUV die höchste Karosseriesteifigkeit und auch die beste Torsionssteifigkeit (satte 36.900 N braucht es, um die Karosserie diagonal - aber noch revesibel! - um ein Winkelgrad zu verbiegen.) Und genau deshalb gehen beim T auch noch dann alle Türen inkl. Heckklappe zu öffnen und zu schließen, wenn das Fahrzeug diagonal nur noch mit zwei Rädern Bodenkontakt hat.

Dein Frust ist in Anbetracht des Schadens (samt der glorreichen Idee des Nachbarn mit seinen Eisenbahnschienen) verständlich, aber glaube nicht, dass ein anderes Fahrzeug da besser weggekommen wäre. Das Szenario mit den dort punktuell einwirkenden Kräften ist einfach denkbar ungünstig und dazu wirst du ja nicht nur ausgerollt sein, sondern im Moment des Kontakts wohl auch noch beschleunigt haben...?

Sorry, aber speziell für eine, seitlich an der Tür einfädelnde Eisenbahnschiene, da wird wohl auch kaum ein anderes Auto konstruiert sein. Da darf man schon mal die Kirche im Dorf lassen. Und btw.: Der T I hat 5 Sterne im Crashtest bekommen und auch dort überall Bestwerte erzielt.

Lass ihn ruhig "verpressen", wenn du meinst, dass er zu instabil und unsicher ist. Bin gespannt auf die dann folgende Alternative zum Touareg. Kannst den "Test" ja dann mit dem Neuen wiederholen 😊

Ansonsten wünsche ich dir, dass du das Auto bald wieder bekommst und die Rechnung nicht allzu schlimm ausfällt 🙏

Grüße
Robert