

# Nur noch Elektronik-Probleme mit meinem TI FL '08 V6TDI - Wer kann helfen???

Beitrag von „Chris\_OneHander“ vom 22. Dezember 2013 um 07:03

Guten Morgen Freunde.

Daran dachte ich such als Nächstes, alle "Extras" wieder zu entfernen (außer dem Tuning-Chip). Der muss bleiben, sonst meine ich, ich fahre Transit. Vor allem wenn ich vorher meine Corvette gefahren bin.

Der 😊 hatte bereits das Tieferlegungsmodul entfernt. Es war ganz witzig ab und an ganz tief mit den 23" in Köln über die Ringe zu cruisen.

Der Vorteil des Moduls war jedoch, dass es im Gelände im ExtraLevel mit Dämpfer auf Sport das Fahrwerk nicht absenkte.

Und die LEDs "überall" verbaut haben hier doch auch einige und hatte nichts Negatives dazu gelesen. Und blaue LEDs sehen einfach zu geil aus...

Von der Aufrüstung des Zuheizers zur STH hörte ich auch noch nichts Negatives.

Also werde ich die Teile von Kufatec und das Komfortmodul für die FH wieder demontieren. Zudem habe ich hier gestern den Beitrag zu dem Batteriepunkt unter dem Bremsflüssigkeitsbehälter gelesen.

Sonst noch etwas anderes möglich?

Der Meister beim BOSCH-Dienst wunderte sich über die ganzen "Prototyp" Einträge und meinte es gäbe vielleicht eine neue Software für den Dicken.

Auch wollte ich bereits das RNS510 gegen ein Pioneer F50BT tauschen. Wenn jedoch der Fehler nicht direkt dort liegt, wäre es wohl nur Geldverschwendung.

Eigentlich sollte ich mir dieses Jahr noch einen vollen V8 TDI nehmen müssen...aber ich will nicht.

Ich habe schon so oft den Tiguan FL mit dem TII verwechselt. So etwas passiert Audi Q7 Fahrern nicht.

Gruß, Chris.