

T1: weisser stinkender Qualm im Stop&Go Verkehr // Lamdasonde, Luftmassenmesser und

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Dezember 2013 um 09:34

[Zitat von curio](#)

..bei Kühlwasser gibt es normalerweise in geschlossenen Systemen keinen Schwund (Ausgasung mal abgesehen).

Hallo und Guten Morgen...

Schon mal über Volumendehnung nachgedacht ?

Ausgasung gibt es dabei eigentlich gar nicht..... Diffundierung durch die Schläuche: Ebenfalls nein!

Eigentlich ganz normal das bei kaltem System etwas weniger im Behälter ist.... und dafür reicht schon mal 20 Grad Unterschied.

Aus dem gleichen Grund ist beim V10 er das Ölstandsablesen schon mal eine kleinere Aktion die dazu führt das bei kaltem Motor nix mehr angezeigt wird und regelmäßig überfüllt wird..... Macht bei normaler Öltemperatur von 110° schon mal 500 ml mehr aus!

Zurück zum Problem:

- Entweder sind es wirklich die Düsen wofür der Motor schon mal bekannt wäre oder der Turbo zieht sich ein Schlückchen Öl durch, somit wäre dann der Turbo fällig.
- Zufällig **richtig zuviel** Öl hast du eh nicht eingefüllt oder?
- Hat der V6 TDI auch eine Motorentlüftung mit Zyklonabscheider ? - Vielleicht verheizt er auch nur den "Ölnebel" aus dem Motor?

Den 3 Punkt würde ich mir wirklich ansehen....die Entlüftungen "verkleben" schon mal....

- Papp mal eine GoPro hinten rann und beobachte mal.....
- Ansaugbrücken auf Zusetzen und Ölschlamm hin kontrollieren
- Tank mal etwas von dem Superdiesel und in weiterer Folge: Bei geringem Tankinhalt LM Systemreiniger rein und dann mal mit steigender Drehzahl (notfalls im Manuellen Modus) ab auf die Bahn zum Freibrennen
- Bitte aber vorab abklären ob alle Parameter (Ölstand, Temperaturen usw.) dafür im grünen Bereich sind!

SG
Alevuz